

Otvoreno pismo predsjedniku Nadzornog odbora i medijima

U utorak 23. kolovoza uputio sam Vam zahtjev za sazivanje sjednice Nadzornog odbora HAC-a, na koji ste mi odgovorili da nema potrebe za sazivanje hitne sjednice iz razloga što nalaz Državnog inspektorata nije gotov, tvrdeći kako sam Vam u prilogu poslao „samo„ odgovor Državnog inspektorata medijima.

Zahtjevajući sazivanje sjednice Nadzornog odbora moja je namjera bila da mi kao najviše kontrolno tijelo u HAC-u imenujemo povjerenstvo koje bi utvrdilo je li bilo propusta i kršenja Zakona prilikom zapošljavanja radnika na naplatnoj postaji Vrgorac. Upozorio sam Vas da se oko tog slučaja digla „medijska prašina“ i da branitelji optužuju HAC da su im uskraćena Zakonom zagarantirana prava na prednost pri zapošljavanju u državnoj tvrtci. U HAC-u imamo unutarnju kontrolu, internu reviziju, kontroling,... što znači da naš posao ne trebaju raditi državne institucije. Kad obični radnik čak i slučajno pogriješi, nitko ne čeka nikakva izvješća institucija nego mu se „odreže“ kazna po nalazu unutarnje kontrole.

Jučer (28.08.2011.) je izdano priopćenje Vlade RH u kojem Premijerka traži poništenje natječaja za NP Vrgorac, kako se navodi u priopćenju „zbog polemika dijela javnosti“ ali samo bi slijepac mislio da Premijerka postupa protuzakonito pa poništava natječaj koji je zakonit zbog „polemike“. Ovo smo trebali utvrditi mi (Nadzorni odbor) sa svojim ovlastima i službama HAC-a. Odbijanjem mog prijedloga za sazivanjem sjednice Nadzornog odbora, preuzeli ste i svu odgovornost za posljedice koje su iz toga proizašle.

Zbog svega navedenog, i zbog toga što ste svojim propuštanjem reagiranja na vrijeme nanijeli štetu ugledu Nadzornog odbora i HAC-a, zajedno sa svim ostalim akterima spornog zapošljavanja tražim da podnesete ostavku na mjesto predsjednika Nadzornog odbora.

Zbog ove „igre bez granica“ oko stotinjak ljudi cijelo ljeto radi izmješteno na druge naplatne postaje, bez mogućnosti korištenja godišnjeg odmora, ne plaća im se povećani trošak puta na koji imaju pravo po KU ali ne samo do max. iznosa od 1350,00 nego do punog iznosa stvarnog troška jer ih poslodavca šalje raditi dalje. Ako su preko 30 km imaju pravo i na dnevnicu za odrađeni dan. Svim radnicima koji su bili na određeno se ugovor raskinuo kao mjera uštede, davali smo otpremnine ljudima za prijevremeni odlazak u mirovinu sve kako bi smanjili broj zaposlenih i uštedjeli. Tako je u naplati u odnosu na 2009 godinu 78 ljudi manje, što se osjeti najviše na pravcu A3 gdje fali radnika pa mnogi radnici rade prekovremeno.

Na održavanju imamo dovoljan broj radnika koji su kvalificirani da preuzmu funkcije i odgovornost za novu tehničku jединicu Vrgorac jer se ona ionako održava iz TJO Zagvozd, bez da zapošljavamo rukovodeći kadar izvana. Ja sam to tražio na NO te mi je i obećano da će rukovodeće funkcije i kontrolu prometa u Vrgorcju preuzeti naši radnici a eventualno po potrebi trebamo zaposliti ljude u operativi održavanja (vozače i cestare).

Raspored rada

Ovo ljeto smo bili primorani prijaviti neke vođitelje TJNC Državnom inspektoratu zbog nepoštivanja kolektivnog ugovora i raspoređivanje radnika. Kolektivni ugovor je potpisan u ožujku i svi su ga mogli dobro proučiti i postupati po njemu. Radnicima se mora platiti prekovremeni rad, a prekovremeni rad je svako pozivanje na rad ako nije rasporedom najavljeno šest dana unaprijed. U održavanju ćemo to isto napraviti čim krene zimska služba a na oglasne ploče ćemo poslati sve adrese i telefone Državnog inspektorata pa ćete moći i sami prijaviti nepoštivanje odredbi KU i ZOR-a

Nastojimo pokrenuti i Kolektivne pregovore vezano za rad na državni blagdan, plaćanje putnih troškova za radnike u smjenama, sistematizaciju radnih mjesta cestar-strojar i još nekoliko problema te se nadam da ćemo to uskoro i pokrenuti i riješiti te probleme.

Andelko Kasunić